



## شرایط مخصوص پوششهای اضافی منضم به بیمه نامه بدنه وسایل نقلیه

- پوشش سرقت قطعات وسایل نقلیه سواری با مورد استفاده غیر عمومی و غیر کرایه:
  - قطعات اصلی و لوازم منصوبه بیمه شده بدون سرقت و وسیله نقلیه با پرداخت حق بیمه اضافی تحت پوشش سرقت قطعات قرار می گیرد.
  - بیمه گذار موظف است گزارش مقامات انتظامی مبنی بر چگونگی وقوع حادثه را ارائه نماید.
  - تعهد بیمه گر در مورد سرقت قطعات اصلی و وسایل اضافی منصوبه محدود به ۵ درصد ارزش وسیله نقلیه و حداکثر تا ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در طول سال بیمه ای می باشد.
  - تعهد بیمه گر برای رادیو پخش غیر کشویی برابر فاکتور ارائه شده از سوی بیمه گذار و حداکثر تا ۲٪ ارزش وسیله نقلیه می باشد.
  - رادیو پخش کشویی غیر فابریک تحت پوشش بیمه نامه نبوده و تعهد بیمه گر برای رادیو پخش کشویی فابریک حداکثر ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
  - تعهد بیمه گر برای سرقت هر یک از وسایل اضافی منصوبه با پرداخت خسارت مربوطه خاتمه می یابد و درخواست پوشش مجدد منوط به موافقت بیمه گر و پس از بازدید اولیه مجدد و دریافت حق بیمه متعلقه امکان پذیر می باشد.
  - پرداخت خسارت مربوط به سرقت رادیو پخش پنل دار منوط به ارائه قسمت متحرک ضبط (پنل و کنترل) می باشد.
  - فرانشیز این پوشش ۲۰٪ مبلغ خسارت می باشد.

### ۲. پوشش هزینه ایاب و ذهاب جهت خودروهای سواری:

- در صورت عدم امکان استفاده از وسیله نقلیه بیمه شده ناشی از خطرات اصلی موضوع بیمه (به استثناء سرقت) باشد با پرداخت حق بیمه اضافی، روزانه مبلغ مشخصی برای مدت معین به بیمه گذار پرداخت می شود.
- حداکثر هزینه ایاب و ذهاب قابل پرداخت جهت خودروهای سواری تحت این پوشش اضافی، روزانه معادل ۵۰/۰۰۰ ریال خواهد بود و مدت آن از ۳۰ روز در سال بیمه ای پس از کسر دو روز در هر حادثه به عنوان فرانشیز تجاوز نخواهد کرد.
- حق بیمه این پوشش برای بیمه نامه های با مدت کمتر از یکسال معادل حق بیمه سالیانه در نظر گرفته می شود.
- پوشش مجدد در طی دوره در صورت استفاده تا سقف تعهد بیمه گر امکان پذیر نمی باشد.

### ۳. پوشش هزینه توقف جهت خودروهای بارکش و اتوکار:

- این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی جهت جبران زیانهای ناشی از عدم استفاده از وسیله نقلیه بیمه شده در زمانیکه از محل یکی از خسارتهای مشمول تعهد بیمه گر دچار آسیب شده و غیر قابل استفاده باشد مطابق شرایط زیر ارائه می گردد.
- هزینه توقف بارکش

- با ظرفیت بارپذیری حداکثر دو تن، روزانه معادل یکصد هزار ریال و حداکثر سی روز با کسر دو روز فرانشیز.

- با ظرفیت بارپذیری حداکثر پنج تن، روزانه معادل یکصد و بیست هزار ریال و حداکثر چهار و پنج روز با کسر سه روز فرانشیز.

- با ظرفیت بارپذیری بیش از پنج تن حداکثر تا ده تن، روزانه معادل دو بیست و پنجاه هزار ریال و حداکثر چهار و پنج روز با کسر سه روز فرانشیز.

- با ظرفیت بارپذیری بیش از ده تن (کامیون و تریلر)، روزانه معادل دو بیست و پنجاه هزار ریال و حداکثر چهار و پنج روز با کسر سه روز فرانشیز.

هزینه توقف اتوکار

- با ظرفیت سرنشین حداکثر بیست و شش نفر، روزانه معادل یکصد و بیست هزار ریال و حداکثر چهار و پنج روز با کسر سه روز فرانشیز.

- با ظرفیت سرنشین بیش از بیست و شش نفر، روزانه معادل دو بیست و پنجاه هزار ریال و حداکثر چهار و پنج روز با کسر سه روز فرانشیز.

- حق بیمه این پوشش اضافی برای بیمه نامه هایی با مدت کمتر از یکسال معادل حق بیمه سالیانه در نظر گرفته می شود و در صورت استفاده تا سقف تعهد بیمه گر در طی دوره امکان ارائه پوشش اضافی مجدد هزینه توقف وجود ندارد.

### ۴. پوشش نوسانات قیمت

جهت انواع وسایل نقلیه (به استثنای موتورسیکلت) با پرداخت حق بیمه اضافی امکان ارائه پوشش اضافی نوسانات قیمت حداکثر تا سقف ۲۰٪ مازاد بر سرمایه بیمه شده وجود دارد مشروط بر آنکه مورد بیمه در زمان صدور بیمه نامه به قیمت واقعی و ارزش روز بیمه گردد. در غیر این صورت در زمان رسیدگی به خسارت، مبلغ خسارت به نسبت سرمایه بیمه شده با قیمت واقعی روز بازار در زمان صدور بیمه نامه مشمول اعمال قاعده نسبی سرمایه (ماده ده قانون بیمه) می گردد.

### ۵. پوشش بلایای طبیعی

از طریق این پوشش اضافی می توان خسارت ناشی از خطرات طبیعی از قبیل سیل و زلزله را تحت پوشش قرارداد.

### ۶. پوشش ناشی از اسیدپاشی و مواد شیمیائی

این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی وسیله نقلیه بیمه شده در مقابل خسارتهای ناشی از اسید و مواد شیمیائی امکان پذیر می باشد.

### ۷. پوشش حذف استهلاک

این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی جهت خودروهای سواری که دارای تخفیف عدم خسارت ۴۵٪ به بالا هستند امکان پذیر می باشد.

- این پوشش شامل استهلاک مربوط به باطری و لاستیکها نمی باشد.
- امکان ارائه این پوشش در زمان صدور بیمه نامه و یا در صورت نداشتن خسارت در دوره اعتبار بیمه نامه با توجه به شرایط فوق و بازدید اولیه مجدد وجود دارد.

### ۸. حذف فرانشیز

این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی جهت خودروهای سواری که دارای تخفیف عدم خسارت ۴۵٪ به بالا هستند امکان پذیر می باشد.

- این پوشش فقط شامل خطرات اصلی بجز سرقت کلی، سرقت جزئی و خسارت کلی می باشد.
- این پوشش شامل خسارت ناشی از پوشش های اضافی بیمه نامه بدنه و فرانشیز گواهی نامه نمی باشد.
- امکان ارائه این پوشش در زمان صدور بیمه نامه و یا در صورت نداشتن خسارت در دوره اعتبار بیمه نامه با توجه به شرایط فوق و بازدید اولیه مجدد وجود دارد.

### ۹. پوشش شکست شیشه به تنهایی

در این پوشش با پرداخت حق بیمه اضافی، وسیله نقلیه بیمه شده به استثناء موتورسیکلت در مقابل خسارت شکست شیشه به تنهایی و بدون برخورد شیشه خارجی و به عللی غیر از خطرات اصلی تحت پوشش قرار می گیرد.

### ۱۰. پوشش ترانزیت

از طریق این پوشش و با پرداخت حق بیمه اضافی، وسیله نقلیه در خارج از مرزهای جغرافیایی ایران در صورت وقوع خسارت ناشی از خطرات بیمه شده تحت پوشش قرار می گیرد.

این پوشش شامل سرقت کلی و سرقت قطعات در خارج از مرزهای ایران نمی باشد.